



GOBIERNO DE

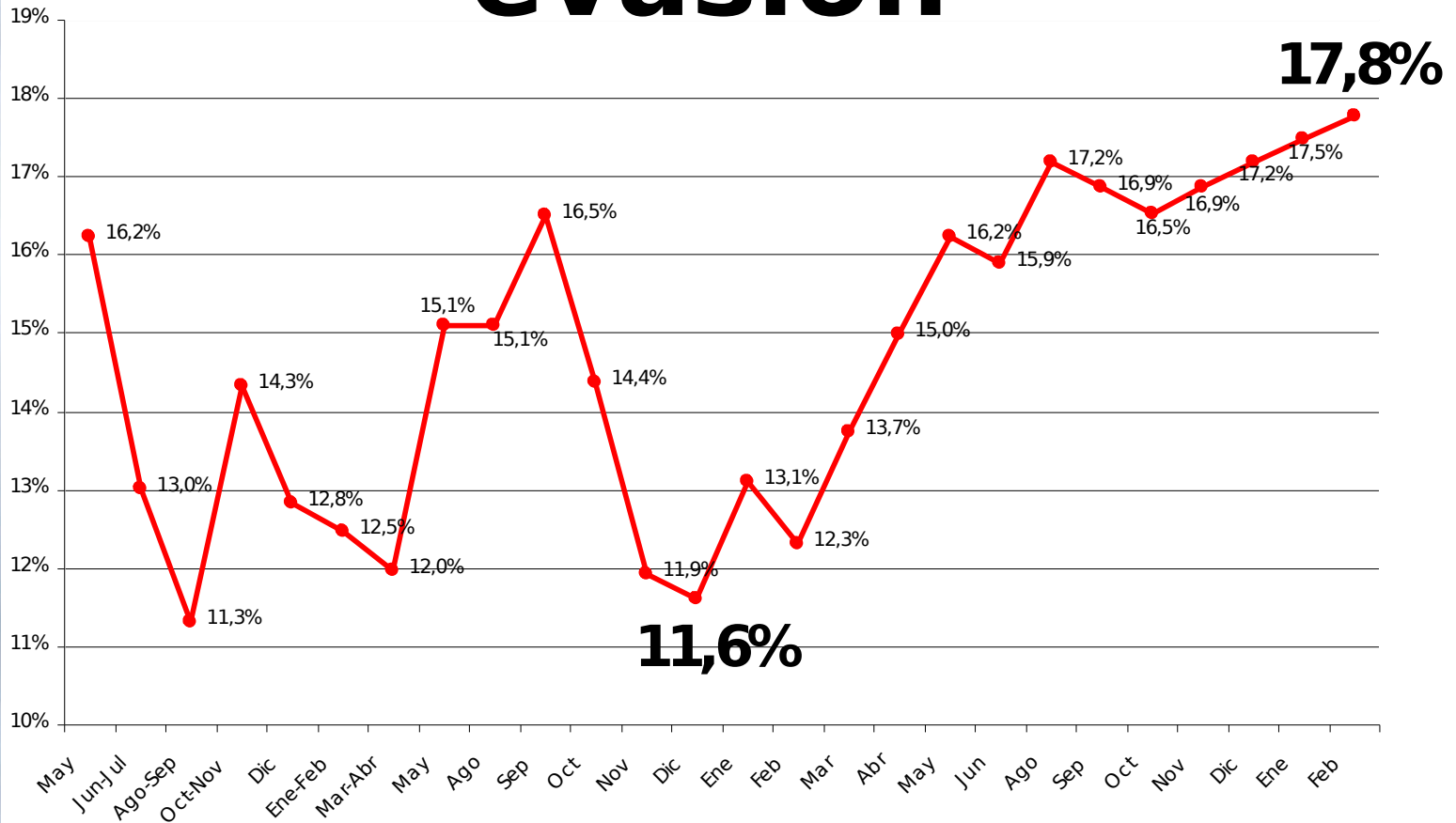
CHILE

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES

Plan Antievasión para Transantiago

Abril, 2010

Evolución de la evasión



Pese a que Transantiago se lanzó con la promesa de cumplir con una evasión menor al 10%, el sistema nunca ha logrado esa meta. En 2009, la evasión aumentó de forma sostenida.

Evasión por zona



GOBIERNO DE
CHILE

ZONA	Comuna	2009 Feb	2010 Feb
B	Independencia, Huechuraba, Quilicura, Recoleta, Conchalí y Renca	15%	16%
C	Lo Barnechea, Providencia, Las Condes y Vitacura	7%	7%
D	Peñalolén, La Reina, Macul y Nuñoa	11%	12%
E	La Florida y La Granja	17%	24%
F	Puente Alto	15%	33%
G	San Bernardo, La Cisterna, San Ramón, La Pintana y El Bosque	27%	29%
H	Pedro Aguirre Cerda, San Joaquín, San Miguel y Lo Espejo	11%	14%
I	Estación Central, Cerrillos y Maipú	9%	17%
J	Quinta Normal, Cerro Navia, Pudahuel y Lo Prado	6%	16%
100		11%	13%
200		15%	23%
300		10%	19%
400		9%	16%
500		13%	17%
Total		12,3%	17,8%



Fórmula integral



Fiscalización

- ✓ **Duplicaremos** la cantidad de inspectores dedicados al control del pago, pasando de los **30** funcionarios actuales a **60** inspectores a partir de **abril de 2010**.
 - ✓ Reforzaremos la **alianza estratégica** que tenemos con **Carabineros de Chile** para la fiscalización de estas materias, sumando **50 oficiales** a estas funciones.
 - ✓ Inauguraremos una **alianza estratégica** con los **municipios** de Santiago, de manera de capacitar a sus inspectores en el control de la evasión.
-
- ✓ Hemos identificado **140 puntos críticos de evasión**, de manera de focalizar nuestra labor fiscalizadora.

- Maipú
- Independencia
- Recoleta
- Peñalolén

- Puente Alto
- Las Condes
- Estación Central
- Conchalí



Fiscalización



**META
2010**

2.000
personas
controladas
a diario



4.000
personas
controladas
a diario

Esto nos permite cumplir un doble objetivo:

- ✓ Fiscalizar más **rigurosamente** las faltas
- ✓ Educar a través de la **experiencia** de quienes son fiscalizados.

Gestión con Operadores

- ✓ **Nuevo personal para el control de la evasión.** Supervisores que dependen de los operadores, y que vigilarán directamente en el punto de validación que los usuarios paguen su tarifa.
- ✓ **Infraestructura liviana para control de acceso.** En paraderos más críticos y de mayor afluencia de público, los operadores instalarán infraestructura que mejore las condiciones de control de acceso a los buses.



Infraestructura

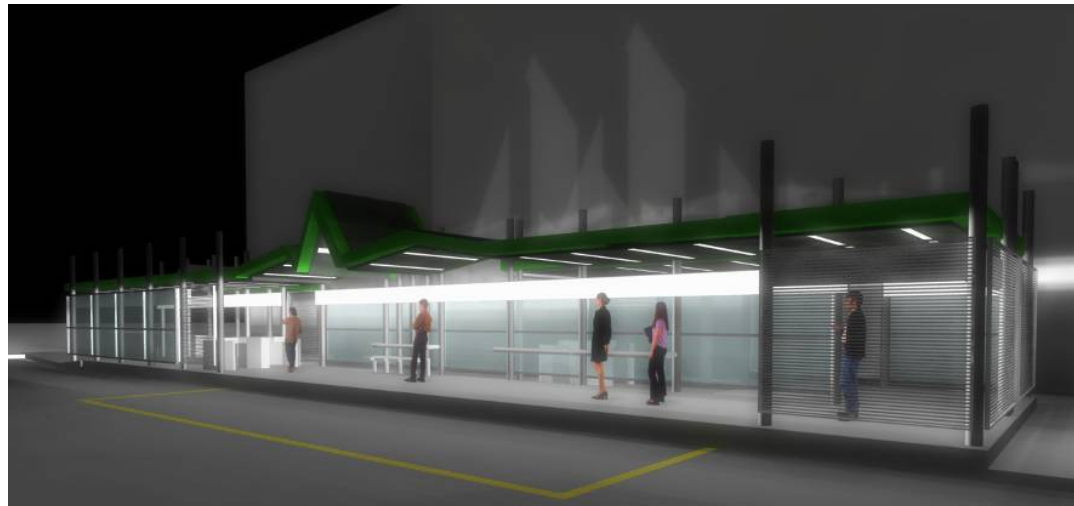


- ✓ **Mejoramiento de zonas pagas provisionarias vigentes.** Las 155 existentes serán sometidas a mantenimiento permanente, reponiendo las barreras que han sido sustraidas o vandalizadas.
- ✓ **Aumento de zonas pagas provisionarias.** Se han iniciado conversaciones con los operadores para que se encarguen ya sea de su administración o de su construcción, según sea el caso.
- ✓ **Construcción de zonas pagas definitivas.** Con nuevo estándar Transantiago, con elementos como torniquetes y barreras permanentes. Son 13 en 2010, de las cuales 4 se ubicarán en el eje Alameda, entre Plaza Italia y Amunátegui.

Zona paga definitiva (Día)



Zona paga definitiva (Noche)



Nueva Normativa

- ✓ **Aumento considerable en multas para la evasión.** Para fortalecer su efecto disuasorio y ejemplificador.

0,2 a 0,5 UTM → **2 a 5 UTM**
(\$7.300 a \$18.400) (\$73.700 a 184.300)

- ✓ **Posibilidad de pagar con trabajos comunitarios.** En aquellas comunas donde sea factible
- ✓ **No pago de multas = menos beneficios del Estado.** Se buscará la fórmula para que aquellos que adeuden el pago de su multa, no puedan acceder a beneficios otorgados por el Estado.



Difusión

- ✓ **Campaña de concientización de amplio espectro.**
 - ✓ Se trabajará un concepto paraguas que integre los esfuerzos que se realicen desde el Gobierno y desde los operadores.
 - ✓ Incorporará difusión a través de medios de comunicación masivos, espacios publicitarios en buses y en paraderos.





GOBIERNO DE

CHILE

MINISTERIO DE TRANSPORTES
Y TELECOMUNICACIONES

Plan Antievasión para Transantiago

Abril, 2010