

INFORME COMISION REGIONAL PROMOVILIDAD URBANA REGIÓN DEL LIBERTADOR GENERAL BERNARDO O'HIGGINS

1. Antecedentes

El día 10 de junio del 2014, se constituyó la Comisión Pro Movilidad Urbana (CPMU), instancia transversal en la que participan de manera inclusiva una serie de actores relevantes, con el fin de objetivo de recoger, a través de procesos ampliamente participativos de la ciudadanía y de los diferentes actores involucrados, las propuestas y consensos que permitan elaborar un conjunto de medidas de corto, mediano y largo plazo, ordenadas en torno a un plan, orientadas a mitigar la congestión en las ciudades de nuestro país. Está integrada por autoridades de Gobierno, académicos, expertos, parlamentarios y representantes de la ciudadanía.

En el marco del trabajo de la comisión, se programan Diálogos Ciudadanos de Pro Movilidad y se define la constitución de una Comisión Regional de Pro Movilidad Urbana, en las diferentes ciudades del país donde se realizarán los diálogos. El primero de ellos se realiza en la ciudad de Rancagua.

2. Constitución del Comité Regional

El 06 de Agosto de 2014 en la Intendencia Regional, se constituyó la Comisión Regional de Pro Movilidad Urbana cuyo objetivo fue convocar al Diálogo Ciudadano en Rancagua. La Comisión estaba integrada por:

- Intendenta Regional
- SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones
- Alcalde de la comuna de Machalí
- Alcalde de la comuna de Rancagua
- Representante de los Buses Urbanos Urbanos de Rancagua
- Representante de los Buses Rurales con origen-destino Rancagua
- Representantes de los Taxis Colectivos Urbanos de Rancagua
- Representante de los Taxis Colectivos Rurales con origen-destino Rancagua
- Representante del Colegio de Arquitectos
- Representantes del Colegio de Ingenieros
- Presidente de la Unión comunal de Juntas de Vecinos de Rancagua
- Asociación de Ciclistas

3. Dialogo Ciudadano

El primer Diálogo Ciudadano Pro Movilidad Urbana se realizó en Rancagua el día 7 de Agosto de 2014 en el Colegio Instituto O'Higgins entre las 15:00 y las 18:30 hrs. El Diálogo contó con la presencia del Secretario Ejecutivo de la Comisión, de la Intendenta Regional, del Subsecretario de Transportes, Parlamentarios, alcaldes de Rancagua y Machalí, representantes ciudadanos y de los

gremios del transporte, además de la importante presencia de ciudadanos particulares con lo cual los asistentes y participantes a la actividad totalizaron aproximadamente 150 personas.

El trabajo durante la actividad se organizó en torno a 6 grupos de trabajo de aproximadamente 20 personas c/u, buscando una distribución heterogénea de los participantes.

Se plantearon las mismas 4 preguntas a desarrollar por cada grupo:

- ¿Por qué creen Uds. que es importante hablar de enfrentar la congestión en nuestra ciudad?
- ¿Qué cosas pasan en nuestra ciudad que producen congestión?
- ¿Qué cosas debemos HACER o DEJAR DE HACER para solucionar los problemas de desplazamiento por nuestra ciudad?
- ¿En qué me comprometo yo para mejorar la situación?





COMISIÓN
PROMOVILIDAD
URBANA



COMISIÓN
PROMOVILIDAD
URBANA



Comisión Regional **Pro Movilidad Urbana**
Región del Libertador General Bernardo O'Higgins

4. Consolidación de Información Dialogo Ciudadano

La sistematización y consolidación de la información del Diálogo Ciudadano fue realizada por la SEREMI de Transportes y Telecomunicaciones, generando a través de ese trabajo 4 productos que acompañan el presente informe y que fueron la base de los antecedentes que fueron presentados a la Comisión Regional de Pro Movilidad Urbana.

Los productos señalados en el párrafo anterior serán por medio de este informe remitidos al nivel central del MTT para que posteriormente se hagan llegar a la Comisión Pro Movilidad Urbana. La información que se generó corresponde a:

- Base de datos Excel con la sistematización de las respuestas de cada grupo a las preguntas planteada.
- Formulario Informe de Sistematización de la Información.
- Fichas resumen de cada grupo y de algunos de los participantes.
- Presentación Power Point de los Resultados del Diálogo a la Comisión Regional.

5. Resultados del Dialogo Ciudadano

De acuerdo con los Términos de Referencia de la Comisión Pro Movilidad Urbana, el Comité Regional, con el apoyo técnico del Seremi de Transportes y Telecomunicaciones, fue el encargado de recoger y sistematizar los resultados del Diálogo Ciudadano de Rancagua, información que se presenta a continuación consolidada.

5.1 Diagnóstico de Problemas: Causas y Externalidades

Dentro de los problemas o situaciones detectadas que generan congestión vehicular, así como consecuencias de la congestión vehicular, se mencionó en el diálogo los siguientes tópicos:

- a. Mala Infraestructura urbana para peatones, ciclistas y en general para el transporte público.***
- b. Infraestructura vial insuficiente, saturada o inexistente.***

El análisis de estos puntos dio cuenta de un déficit de infraestructura urbana, principalmente en la Conectividad actual existente entre las comunas de Machalí y Rancagua, mencionando en este sentido que el crecimiento que ha tenido Machalí no se sustenta en sólo dos vías de conexión. De igual forma se mencionó la falta de infraestructura para exclusiva para ciclistas y mejoras que deben efectuarse a la actual red. Por último se señaló la urgencia de considerar infraestructura especializada, específica y acondicionada para la operación del Transporte Público.

- c. Preocupación de la autoridad por proyectos de largo plazo y no de proyectos de rápida ejecución.***
- d. Falta de fiscalización de las normas de tránsito y otras normas.***

Respecto de este punto se planteó la necesidad que la autoridad releve propuestas de soluciones de corto plazo y rápida ejecución, considerando la urgencia de los problemas de congestión, principalmente en cuanto a las conexiones Machalí – Rancagua y al Damero central de esta última.

De igual forma se planteó como una medida de corto plazo la implementación de un plan integral de fiscalización de las normas de tránsito y otras, con el objeto de atacar las malas prácticas de peatones, vehículos y ciclistas, todos los cuales comparten las vías públicas debiendo tener claramente definidos sus derechos y obligaciones, siendo necesario reforzar lo anterior con más fiscalización.

- e. Mal estado o inexistencia de vías alternativas, conexiones y ciclovías.***
- f. Inexistencia de vías exclusivas.***

En cuanto a estos puntos se señaló la urgencia de asignar operativamente vías segregadas y especializadas para el transporte público, sobre todo en el Damero central de Rancagua y de igual forma avanzar en la priorización de vías para agregar ciclovías en las calzadas también en el Damero central de Rancagua, para completar y dar conexión a la actual red existente.

- g. Mala regulación urbana.***
- h. Concentración de servicios en puntos específicos de la ciudad: ejemplo damero central.***
- i. Exceso de construcciones habitacionales (crecimiento urbano desmedido).***
- j. Igual Horario de ingreso/egreso de establecimientos educacionales y localización de estos cercanos entre si y en zonas de vías conectoras y de importancia.***

Sobre estos puntos se insistió mucho durante el diálogo en lo urgente que resulta que los entes públicos, principalmente los Municipios, se hagan cargo de planificar la ciudad pensando en la movilidad y desplazamiento de los ciudadanos con una mirada de mediano y largo plazo. Se insistió también en la necesidad que se tomen medidas inmediatas aunque consideren revertir decisiones ya tomadas.

- k. Problemas de contaminación y empeora la calidad del aire.***
- l. Efectos económicos negativos: tiempos de desplazamientos excesivos que redundan en pérdidas económicas.***

Los puntos anteriores fueron las principales externalidades y/o consecuencias negativas que se mencionaron. Se dio especial relevancia al hecho que 17 comunas de la región (incluidas Machalí y Rancagua) conforman una zona saturada por material particulado y dieron pie a la determinación del Plan de Descontaminación Ambiental (PDA) del Valle Central, el cual está en vigor desde agosto de 2013.

También se insistió en que tiempos de desplazamientos excesivos redundan considerablemente en la rentabilidad del transporte público y también tiene efectos negativos para los particulares.

5.2 Medidas propuestas para disminuir la Congestión

Dentro de las medidas propuestas para atacar la congestión vehicular, se mencionó en el diálogo los siguientes tópicos:

- a. Aumentar seguridad en vías, pasos peatonales y dentro de la ciudad en general
- b. Construcción de Ciclovías eficientes
- c. Implementar tecnología en el transporte público
- d. Incentivar el uso de otros medios de transporte no contaminantes
- e. Fomentar e incentivar Educación Ciclovial
- f. Sincronizar semáforos
- g. Constituir Comisiones de tránsito en forma permanente
- h. Implementar pasarelas peatonales
- i. Mejorar el servicio de transporte público
- j. Restricción a vehículos particulares
- k. Barrios con servicios propios para evitar desplazamientos
- l. Mejorar normativas (ley de tránsito, Ciclovías) uso de las vías por parte de los particulares
- m. Trabajar en mejorar y realizar una eficiente planificación vial
- n. Mejorar la política de ordenamiento territorial
- o. Implementar políticas públicas respecto al crecimiento urbano
- p. Descentralizar los servicios públicos
- q. Implementar estacionamientos de bicicleta más seguros
- r. Implementar estacionamientos subterráneos
- s. Metro para la ciudad

Las medidas propuestas anteriormente se deben agrupar en cuanto medidas de corto, mediano y largo plazo y en 4 tópicos que se mencionan a continuación:

- i. Planificación Urbana e Infraestructura**
- ii. Gestión de Tránsito**
- iii. Normativa**
- iv. Educación y cambios de conducta**

i. Planificación Urbana e Infraestructura

<p><i>Medidas de Corto Plazo:</i></p> <p><i>Medida 1:</i> Implementar políticas públicas respecto al crecimiento urbano</p> <p><i>Medida 2:</i> Implementar estacionamientos de bicicleta más seguros (**)</p>
<p><i>Medidas de Mediano Plazo:</i></p> <p><i>Medida 1:</i> Trabajar en mejorar y realizar una eficiente planificación vial</p> <p><i>Medida 2:</i></p>
<p><i>Medidas de Largo Plazo:</i></p> <p><i>Medida 1:</i> Construcción de Ciclovías eficientes</p> <p><i>Medida 2:</i> Implementar pasarelas peatonales</p> <p><i>Medida 3:</i> Barrios con servicios propios para evitar desplazamientos</p> <p><i>Medida 4:</i> Mejorar la política de ordenamiento territorial</p> <p><i>Medida 5:</i> Descentralizar los servicios públicos</p> <p><i>Medida 6:</i> Implementar estacionamientos subterráneos</p> <p><i>Medida 7:</i> Metro para la ciudad</p>

ii. Gestión de Tránsito

<p><i>Medidas de Corto Plazo:</i></p> <p><i>Medida 1:</i> Sincronizar semáforos</p> <p><i>Medida 2:</i> Constituir Comisiones de tránsito en forma permanente</p> <p><i>Medida 3:</i> Implementar estacionamientos de bicicleta más seguros (**)</p>
<p><i>Medidas de Mediano Plazo:</i></p> <p><i>Medida 1:</i> Aumentar seguridad en vías, pasos peatonales y dentro de la ciudad en general</p> <p><i>Medida 2:</i> Implementar tecnología en el transporte público</p> <p><i>Medida 3:</i> Mejorar el servicio de transporte público</p> <p><i>Medida 4:</i> Restricción a vehículos particulares</p>

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: -----

iii. Normativa

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1: -----

Medidas de Mediano Plazo:

Medida 1: Mejorar normativas (ley de tránsito, Ciclovías) uso de las vías por parte de los particulares

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: Fomentar e incentivar la Educación Ciclovial. (*)

iv. Educación y cambios de conducta

Medidas de Corto Plazo:

Medida 1: Incentivar el uso de otros medios de transporte no contaminantes

Medidas de Mediano Plazo:

Medida 1: -----

Medidas de Largo Plazo:

Medida 1: Fomentar e incentivar la Educación Ciclovial.(*)

(*) (**) Medidas consideradas en más de uno de los tópicos.

5.3 Resumen de Medidas con mayor y menor grado de mencion

Una vez revisada y consolidada la información se obtuvieron las siguientes conclusiones preliminares:

- **Medidas con mayor grado de consenso**
 - Vías exclusivas para el transporte público
 - Restricción a vehículos particulares
 - Ciclovías eficientes
 - Sincronizar semáforos

- **Medidas en donde hubo mayor desacuerdo**
 - Metro para la ciudad
 - Implementar estacionamientos subterráneos
 - Barrios con propios servicios

6. Validación de Resultados del Dialogo Ciudadano por la Comisión Regional

La presentación y validación de los resultados del Diálogo Ciudadano Rancagua, por parte de la Comisión Regional Pro Movilidad región de O'Higgins se realizó el día 17 de octubre de 2014, en la Intendencia Regional con participación de gran parte de la Comisión.

Se presentó por parte del SEREMITT Francisco Lara Acevedo a la Comisión encabezada por la Intendenta Regional Morin Contreras Concha, los resultados de la actividad, fundamentalmente lo referido en el punto anterior.

Una vez presentados los antecedentes, se discutió y validó la información presentada y se generó un diálogo a partir de apreciaciones y comentarios planteados por los asistentes. Opiniones que pueden resumirse en las siguientes:

- Se solicitó relevar algunos proyectos específicos que podrían generar conexiones alternativas entre Rancagua-Machalí, considerando que la conexión entre ambas comunas es el punto más álgido de congestión en la región (conexión y continuación de Av. Las Torres entre otras).
- Discutir y re definir si es necesario, el carácter de transporte rural con el que actualmente operan los servicios de transporte público de Machalí.
- Relevar y dar la mayor importancia al transporte público como medio de movilidad motorizada.
- Discutir seriamente la eliminación de estacionamientos en algunas vías del damero central de Rancagua considerando la inclusión de Ciclovías y de estacionamientos para bicicletas en el centro.
- Asociar al cumplimiento de la restricción de estacionamientos un plan de fiscalización fuerte respecto del uso de las vías (carabineros, inspectores municipales, inspectores del ministerio de Transportes y Telecomunicaciones).
- Considerar la implementación de infraestructura específica en algunas vías como pasarelas peatonales en importantes zonas de escuela.
- Revisar y diferenciar los horarios de entrada de los principales colegios de la ciudad de Rancagua.
- Revisar y contrastar los anteriores estudios de Escenarios de Usos de suelo con la información actualizada al día de hoy (estudio **Actualización de Escenarios de Desarrollo Urbano para la Conurbación Rancagua-Machalí**, llevado a cabo por SECTRA).

